



# Galerie modelle 2022

*Exklusiv*

**Neben den TILLIG-Herbstneuheiten und Ihren 2022er Clubmodellen haben wir mit dieser Ausgabe des Clubmagazins noch mehr Neues zu bieten: Unsere Galeriemodelle des nächsten Jahres, die wir Ihnen im Folgenden ausführlich vorstellen möchten.**

Abb. 1/3: Dampflok 01 504 (Vorbildfoto: Helmut Röth, Archiv Eisenbahnstiftung).

Abb. 2: Ellok 250 001-5 in Flicklackierung (Foto: Abel, Slg. Stefan Klein).

Abb. 4/5: Postwagen und Eilzugwagen 3. Klasse in Fotolackierung.

**Dampflok 01 504, DR, Ep. III, FORM-VARIANTE (Art. 502166):**

Erinnern Sie sich noch? Die "grüne 01.5" – dies war im Jahr 2013 eines der ersten Galeriemodelle. Ob es die grüne Ausführung der Reko-01er tatsächlich je gab, darüber wird in der Literatur seit Jahrzehnten diskutiert: Und auch wenn dieses Rätsel wohl nie endgültig gelöst wird, ist es doch anzunehmen, dass das Vorbild in dieser Farbgebung nur ein Mythos war. Was aber auf jeden Fall existierte: Die Lok in gleichem Erscheinungsbild (weiße Zierstreifen, spitze Rauchkammertür,

Boxpok-Radsätze, Umlauf mit Schürze), aber in schwarzer Lackierung. Und genau dieses hochinteressante Vorbild haben wir für Sie als neues Galeriemodell ausgewählt. Dieses Mal nicht mit fiktiver Loknummer 01 536, sondern originalgetreu als 01 504. Denn: Im Gegensatz zum damaligen TT-Fahrzeug werden wir nun erstmals eine wichtige Besonderheit der originalen "504er" im Modell umsetzen: Die verkürzte Domverkleidung im vorderen Bereich des Kessels. Dies wird nicht durch geänderte Spritzgusswerkzeuge umgesetzt (dies hätte einen kompletten Kesselneubau zur



Foto: Sofielayla Thal auf Pixabay



6

Folge gehabt), sondern durch aufwändige Fräs-  
 technologie an den vorhandenen Kesseln. Somit  
 wird Ihnen mit unserer 01 504 alsbald ein ganz  
 besonderes Unikat zur Verfügung stehen!  
 Weitere Besonderheit wird die "Quetschese"  
 sein, mit der mit diesem Modell erstmals eine  
 TILLIG-01.5 ausgestattet sein wird.

**Diesellok NoHAB, New York Central, Ep. IV  
 (Art. 502169):**

Die Idee zu diesem Modell erhielten wir von einem  
 unserer Clubmitglieder. Nachdem wir bereits in  
 unserer Rubrik "Leserbriefe" zu amerikanischen  
 Loks etwas veröffentlicht hatten, schrieb uns  
 vor einiger Zeit Herr Köthe aus Glauchau: "*Nach  
 dem Aufruf im Clubmagazin nach Meinungen  
 zu Wunschmodellen von Clubmitgliedern habe  
 ich neuen Mut gefasst, um zu einen US-Modell  
 zu kommen. Dabei ist mir die MEB-Spezial 15 zu  
 Hilfe gekommen – mit einer im Foto dargestellten  
 E7a. Mit etwas Phantasie könnte man eine TILLIG-  
 NoHAB dazu verwenden, das graue Farbleid wür-  
 de der Lok als US-Modell der "New York Central"  
 sicher gut stehen!*"

Das fanden wir auch, so dass wir uns für eine Um-  
 setzung ins Model entschieden haben. Auch wenn  
 es sich hier um Freelance handelt: Ganz so abwe-  
 gig ist das Ganze gar nicht, denn schließlich gab  
 es bereits im Vorbild mit der STRABAG 1125 eine  
 Lok dieser Baureihe (die zudem auf einem amerika-  
 nischen Lizenzbau beruht) in "Santa-Fe"-Lackierung.  
 Und wenn die Idee unserer "New York Central"-Lok  
 gut ankommt, könnten wir uns in den folgenden  
 Jahren durchaus auch einige Wagen in passendem  
 Design vorstellen...

**Postwagen Post4 b/15 in Fotolackierung,  
 DRG, Ep. II (Art. 502171):**

Ebenso aus Kundenwünschen heraus ist diese Idee  
 entstanden: Ein vierachsiger Altbau-Postwagen

Abb. 6:  
 NoHAB New York Central.



7



8

zur Ergänzung unserer Eilzugwagen-Serie in Foto-  
 lackierung, zusätzlich zu folgendem Modell:

**Eilzugwagen 3. Klasse in Fotolackierung,  
 DRG, Ep. II (Art. 502170):**

Dieser Wagen mit neuer Betriebsnummer bildet  
 schließlich den Abschluss dieser Wagenserie.

Abb. 7/8:  
 Planenwagen "Seifen-  
 fabrik Riehme" der DRG  
 und Bergbremswagen  
 "Bahnhof Sebnitz" der DR.

4



5



9

10

Abb. 9/15:  
Diesellok V 100 067 (Vor-  
bildfoto: Semmelroth, Slg.  
S. Klein).

**Planenwagen "Seifenfabrik Riehme",  
DRG, Ep. II (Art. 502177):**

Nach diversen Start-Ausführungen unseres Planenwagens erhalten Sie mit diesem Modell eine vollwertige DRG-Bedruckung dieses Wagentyps. Die Plane ist mit der Werbung der ehemaligen Sebnitzer "Seifenfabrik Riehme" beschriftet, in den 1920er Jahren ein bekannter Hersteller von Drogerie-Waren.

Mit der V 100 067 haben wir uns für ein Vorbild des früheren Bw Karl-Marx-Stadt entschieden. Entsprechend des dargestellten Betriebszustandes (REV 1968) wird das Modell weiße Pufferringe erhalten, zudem erhält das TT-Fahrzeug eine leichte Alterung.

**Reisezugwagen Bom, EBS, Ep. VI (Art. 502173):**

Ein beliebtes Thema unserer Neuheiten der letzten beiden Jahre war der neue "Städte-Express" der Erfurter Bahnservice GmbH (EBS). Einer der von der EBS erworbenen Wagen (Bom 80 826-6) erhielt allerdings nicht den neuen beige-orangen Anstrich. Er verblieb bislang in rotem Farbton, so wie man ihn übernommen hatte, nur die Rahmenbeschriftung wurde angepasst. In diesem Zustand ist er häufig gemeinsam mit den "Städte-Expresswagen" der EBS unterwegs. Mit diesem Galeriemodell ist dies nun alsbald auch auf Ihrer Anlage möglich.

11



**Bergbremswagen, DR,  
Ep. IV (Art. 502174):**

Solche Waggons wurden eingesetzt, um an Ablaufbergen oder steilen Rampen die zu rangierenden Wagen sanft abzubremsen. Auch der Bahnhof Sebnitz besaß so einen Wagen, der am Anschluss zum Sebnitzer "Fortschritt"-

**Kesselwagen "Minol", DR, Ep. IV (Art. 502176):**

In Ergänzung des vierachsigen Minol-Kesselwagens aus dem Jahr 2018 (Art. 501738) bieten wir Ihnen nun dieses zweiachsige Exemplar der Gattung Zekks.

12



**Werbewagen TILLIG/Sebnitz (Art. 502178):**

Mit der "Wanderlotte" begann in diesem Jahr unsere neue Serie der Werbewagen bekannter Ausflugsziele rund um Sebnitz. Als nächstes Motiv folgt nun der Sebnitzer Urzeitpark – ein 10.000 qm großes Gelände mit über 400 Plastiken urgeschichtlicher Lebewesen (nähere Informationen finden Sie unter

13

Abb. 10:  
Reisezugwagen Bom der  
Erfurter Bahnservice GmbH  
in roter Farbgebung (Foto:  
Stefan Klein).

Werk zum Einsatz kam. (Hinweis: Die Bauart des Vorbildes weicht leicht von unserem Modell des Es ab).

**Diesellok V 100 067, DR, Ep. III, leicht ge-  
altert (Art. 502167):**

Seit vielen Jahren bieten wir Ihnen mit dieser Lok wieder einmal eine V 100 mit nur einem Streifen.



Abb. 11 - 14:  
Kesselwagen "Minol"; Wer-  
bewagen "TILLIG/Sebnitz";  
Mod-Wagen 2. Klasse.

15



Abb. 19 (Seite 29):  
2er Set Robur Feuerwehr.

Mit neuen Drehgestellblenden!



16

Abb. zeigt Modell mit alten Drehgestellblenden

www.sauriergarten.com → Urzeitpark). Wie bei den bisherigen TILLIG/Sebnitz-Werbemodellen trägt die zweite Seite des Wagens eine Beschriftung der Modellbahn-Galerie (analog Art. 502121).

**Ellok 250 001-5 in Flicklackierung, DR, Ep. IV (Art. 502168):**

In den letzten Jahren ihres DR-Einsatzes hatte der Lack einiger Exemplare der Baureihe 250 schon sichtlich "gelitten", so auch bei der Vorserien-Lok 250 001-5, bei der auf unserem Foto auf Seite 26 sowohl verblichene Flächen, als auch Lackausbesserungen zu erkennen sind. Ohne Frage natürlich eine interessante Vorlage für eine weitere Farbvariante im TT-Modell. Neben der bereits erwähnten "Flicklackierung" wird die Maschine im Bereich des Lüfterbandes und des Fahrwerkes eine dunklere Farbgebung als die Serienmodelle erhalten. Zugleich wird Sie eine wichtige Neuerung hoch erfreuen! Das TT-Fahrzeug erhält neu konstruierte, filigranere Drehgestellblenden, währenddessen bislang die TILLIG-Blenden der überarbeiteten BTTB-Maschine zum Einsatz kamen.

**Mod-Wagen, 2. Klasse, leicht gealtert, DR, Ep. IV (Art. 502172):**

Ergänzend zu dem diesjährigen grün-beigen Rekowagen Art. 502116 folgt 2022 dieser Mod-Wagen mit leichter Alterung. Im Übrigen ein Grundmodell, welches auf der Wunschliste der Wiederauflagen unserer Kunden ganz weit oben steht. Und natürlich auch ein Waggon, der in seinem Betriebszustand ideal zur oben stehenden 250er passt.

**Selbstentladewagen "BKK Bitterfeld", Ep. IV (Art. 502175):**

Die Nachfrage nach dieser Serie hält ununterbrochen an, deshalb setzen wir diese auch 2022

mit einem weiteren Wagen mit neuer Wagen-Nummer fort. Und: In den nächsten 1...2 Jahren können Sie nach dem 2019er Clubmodell der E 94 nochmals mit einer anderen Lok des BKK Bitterfeld rechnen!

Abb. 16:  
Ellok BR 250 Vorserie in Flicklackierung.

17



**Braunkohleladung für Selbstentladewagen, Packung à 4 Stück (Art. 502179):**

Passend für die BKK-Wagen bieten wir Ihnen diese passende Kohleladung (kein "Schüttgut", Styroporblock, dekoriert mit echter Braunkohle).

**2er Set Robur Feuerwehr, Ep. IV (Art. 502180):**

Mit den beiden Feuerwehr-Robur legen wir erstmals die attraktive Farbvariante mit weißer "Bauchbinde" auf, wie sie ab der zweiten Hälfte der 1980er Jahre häufig anzutreffen war.

**Die Auslieferung der Modelle wird im II./III. Quartal 2022 erfolgen. Bis Ende Oktober 2021 erhalten Sie attraktive Vorbestellpreise (siehe beiliegender Bestellcoupon).**

18



Abb. 17/18:  
Selbstentladewagen "BKK" Bitterfeld und passende Braunkohleladung.

UH

14



19

Alle Modellfotos zeigen Handmuster bzw. Fotomontagen.

